

INHUS Engineering, UAB
Žarijų g. 6
LT-02300, Vilnius, Lietuva

engineering@inhus.eu
M. +370 614 22874
F. +370 700 80001



<p>www.inhus.eu</p> <p>INHUS Engineering, UAB Įmonės kodas 301545597 PVM mok. Kodas LT100003862515</p> <p>Atsiskaitomoji sąsk. LT89 7300 0101 0615 2053 AB Swedbank Banko kodas 73000 SWIFT kodas HABALT22</p>	Statytojas/ Užsakovas	AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	
	Statinio projekto pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS PASKIRTIES (KELIAS, KELIO PRIKLAUSINYS – TILTAS 810) VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 5008 VYDENIAI – DUBIČIAI – RAKAI VARĖNOS R. SAV., VARĖNOS R. SAV. TERITORIJA REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
	Projekto pavadinimas (pagal sutartį)	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 5008 VYDENIAI – DUBIČIAI – RAKAI* 21,05 KM TILTO PER ŪLĄ REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
	Dokumento žymuo	HE-22-I.004-SO	IV - TOMAS
	Statinys, statinio pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIS KELIAS NR.5008 VYDENIAI – DUBIČIAI – RAKAI (KELIO RUOŽAS 0,011 KM IKI 28,681 KM), KELIO PRIKLAUSINYS – TILTAS 810	
	Statinio adresas	VARĖNOS R. SAV., VARĖNOS R. SAV. TERITORIJA	
	Statinių grupė	SUSIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KELIAS, KITI TRANSPORTO STATINIAI	
	Projekto dalis	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	
	Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS	
	Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS	
	Stadija	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
	Pareigos	Vardas, Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
	Infrastruktūros skyriaus vadovas		
	Statinio projekto vadovas		
	Statinio projekto dalies vadovas		
VILNIUS, 2023			

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-22-I.004-TDP-SO.BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
HE-22-I.004-TDP-SO.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
HE-22-I.004-TDP-SO.AR	22	0	Aiškinamasis raštas	
HE-22-I.004-TDP-SO.BŽ	1	0	Brėžinių žiniaraštis	
HE-22-I.004-TDP-SO.BR	1	0	Brėžiniai	

0	2023-03	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai (kelio ruožas 0,011 km iki 28,681 km), kelio priklausinys - tiltas 810	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto sudėties žiniaraštis	
LT	UŽSAKOVAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.004-TDP-SO.PSŽ	Lapas	Lapų
			1	1

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Tomo Nr.	Laida
1.	HE-22-I.004-TDP-BD	Bendroji dalis	I	0
2.	HE-22-I.004-TDP-SK	Konstrukcijų dalis	II	0
3.	HE-22-I.004-TDP-S	Susisiekimo dalis	III	0
4.	HE-22-I.004-TDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	IV	0
5.	HE-22-I.004-TDP-KS	Statinio statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	V	0

0	2023-03	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai (kelio ruožas 0,011 km iki 28,681 km), kelio priklausinys - tiltas 810	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto sudėties žiniaraštis	
			Laida	0
LT	UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	HE-22-I.004-TDP-SO.PSŽ	1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagal AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos patvirtintą projektavimo darbų užduotį, atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus UAB „INHUS Engineering“ parengė projekto „Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo byla.

Informacija apie statinį:

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	<i>8. susisiekimo komunikacijos: 8.1 kelias</i>
Statinio statybos rūšis	<i>Rekonstravimas</i>
Statinio kategorija	<i>Ypatingasis</i>
Žemės sklypas:	
- žemės sklypo unikalus Nr.	<i>4400-4571-9851, 4400-4571-9919</i>
- adresas	<i>Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija</i>
- žemės sklypo naudojimo būdas	<i>Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (naudojimo būdas rekonstravimo metu nekeičiamas)</i>
- daikto pagrindinė naudojimo paskirtis	<i>Kita</i>
- nuosavybės teisė	<i>Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė Lietuvos automobilių kelių direkcija)</i>
Statinys:	
- statinio unikalus Nr.	<i>4400-4580-8764</i>
- pavadinimas	<i>Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 5008 Vydeniai-Dubičiai-Rakai (kelio ruožas 0.011 km iki 28.681 km)</i>
- adresas	<i>Varėnos r. sav., Varėnos r. sav., teritorija</i>
- kelio sudėtinės dalies pavadinimas	<i>tiltas 810</i>
- daikto pagrindinė naudojimo paskirtis	<i>Kelių (paskirtis rekonstravimo metu nekeičiama)</i>
- nuosavybės teisė	<i>Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė Lietuvos automobilių kelių direkcija)</i>

1. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Lietuvos respublikos įstatymas

[STR 1.01.03:2017](#)

Statinių klasifikavimas

[STR 1.06.01:2016](#)

Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra

0	2023-03	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai (kelio ruožas 0,011 km iki 28,681 km), kelio priklausinys - tiltas 810	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Sąnaudų kiekių žiniaraštis	0
LT	UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	HE-22-I.004-TDP-SO.SŽ		Lapų
				1
				22

STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas. projekto ekspertizė
STR 2.01.01(1):2005	Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas.
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena. sveikata. aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
TR 2.01:2019	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
LST 1516	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai

Atliekų tvarkymo taisyklės pagal Aplinkos ministro įsakymą 1999 m. liepos 14 d. Nr. 217

Projektinė dokumentacija.

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

2. Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį

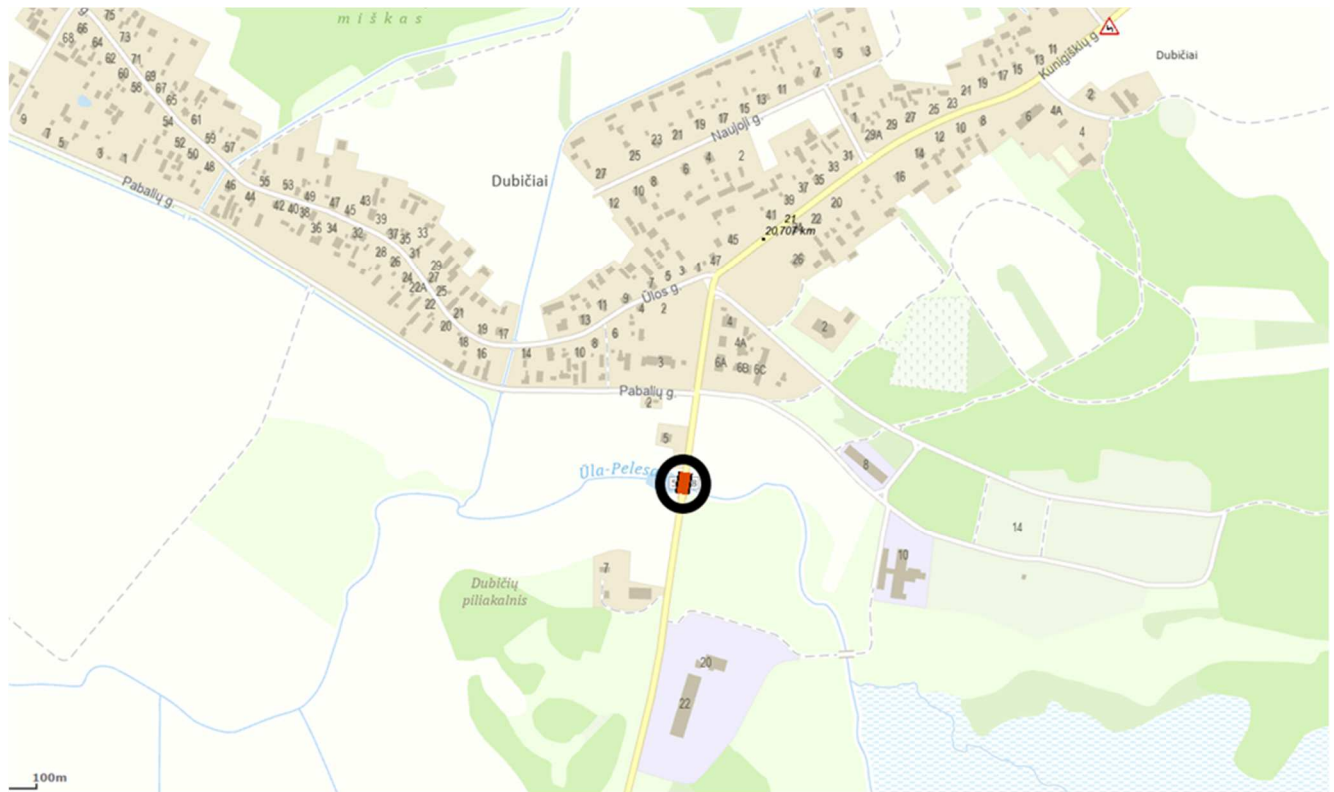
Rekonstruojamas tiltas yra valstybinės reikšmės rajoninio kelyje Nr. 5008 Vydeniai – Dubičiai – Rakai 21,05 km, Varėnos raj. sav., Kaniavos sen., Dubičių k., apie 100 m nuo gyvenvietės ribos. Esamas tiltas yra trijų tarpatramių, karpytos perdangos konstrukcijos. Perdangos konstrukcija sudaryta iš surenkamų gelžbetoninių tėjinių sijų, atremtų ant tarpinių ir krantinių atramų. Tiltu krantinės atramos monolitinės atremtos ant kaltinių gelžbetoninių polių. Tarpinės atramos – poliai – kolonos, viršuje apjungtos rėmsyje.

Projektuojamas statinys administraciniu požiūriu yra Varėnos rajono savivaldybėje, Kaniavos seniūnijoje, Dubičių k., apie 100 m nuo gyvenvietės ribos. Statinio vieta pateikta 1 paveiksle.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.004-TDP-SO.SŽ	2	22	0



1 pav. Statinio vieta

3. Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Tiltas per Ūlos upę patenka į Dainavos fliuvioglacialinių žemumų sritį Ūlos – Katros limnoglacialinę lygumą. Kelio sankasa sudaryta iš vidutinio rūpumo smėlio, sankasos pagrindas įrengtas ant durpių storis 0,9 m, sapropelio storis svyruoja 0,5-1 m. Tilto atramas planuojama įrengti iš gręžtinių polių pragręžiant silpnus sluoksnius ir atremiant ant vidutinio stiprumo moreninio molio.

4. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Statybos darbams atlikti gruntinis vanduo turi būti pažemintas siurblių ar adatinių filtrų pagalba.

5. Hidrologinės sąlygos

Tiltas pastatytas per Ūlos upę. Upės ilgis 84,4 km, vidutinis debitas 5,58 m³/s. Už tilto upė išplatėja. Remiantis pažyma apie hidrometeorologines sąlygas iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos ties statiniu maksimalus vandens debitas su 2 % tikimybe lygus 31,3 m³/s, su 10 % tikimybe lygus 21,4 m³/s.

6. Klimato sąlygos

Statins yra Varėnos rajone, Dubičių gyvenvietėje. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra vieną kartą per 50 metų, remiantis RSN 156-94: vasaros laikotarpiu 28,5°C, žiemos laikotarpiu -33,6°C.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	HE-22-I.004-TDP-SO.SŽ	3	22

Statinys priklauso II-ajam sniego rajonui pagal LST EN 1991-1-3:2004/NA:2012 ir I-ajam vėjo apkrovos rajonui pagal LST EN 1991-1-4:2005/NA:2012.

7. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Abiejuose upės krantuose, projektuojamo tilto prieigose nėra esamų medžių ir krūmynų.

Atliekant tilto statybos darbus poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Statomas tiltas yra urbanizuotoje vietovėje. Objekto statybos metu galimas tik minimalios apimtys kiekis ir mechaninis poveikis dirvožemiui:

- kasimas, stūmimas;
- maišymas;
- spaudimas.

Tose vietose, kuriose numatytas laikino privažiavimo kelio įrengimas ir kitos laikinos konstrukcijos, turi būti nukastas ir nuimtas viršutinis augalinis sluoksnis, šaknys, augmenija, natūralios sanklodos gruntas.

Vertingą dirvožemio sluoksnį numatoma išsaugoti, laikinai sandėliuoti laisvose nuo užstatymo vietose. Perteklinis gruntas turi būti vežamas ir pilamas į vietas, suderintas su Užsakovu arba sklypo savininku. Objekto ir jo statybos ūkinės veiklos sukulto dirvožemio taršos iš stacionarių ar mobilių taršos šaltinių ir fizinio (mechaninio) poveikio nebus.

Technologinio grunto sandėliavimo vieta parenkama rangovo nuožiūra jam patogioje vietoje, numatytą vietą suderinti su techniniu statybos prižiūrėtoju. Iškastas gruntas išvežamas ir artimiausius karjerus, jo vietoje atvežamas naujas reikiamų techninių charakteristikų gruntas.

Statybos aikštelės įrengimui naudojamas gruntas vėliau bus nukasamas ir panaudotas šlaitų formavimui, dėl to šio grunto techninės charakteristikos turi būti tinkamos statybos aikštelės įrengimui ir šlaitų formavimui.

Po statybos nuimtas dirvožemio sluoksnis panaudojamas žalių plotų rekultivacijai. Mažai humusingas dirvožemis turi būti praturtintas durpėmis ar kita organika, tuo sudarant sąlygas greitai įsitvirtinti augalijai. Augalinė žemė, trąšos, kalkės vienodai paskleidžiamos dirvos paviršiuje ir sumaišomos.

8. Statybos teritorijoje esančių dangų panaudojimo sąlygos

Rangovas naudodamasis esamomis dangomis turi užtikrinti jų apsaugą nuo sugadinimo, jei statybos metu esamos nerekonstruojamos kietos dangos sugadinamos Rangovas privalo jas atstatyti analogiškėmis neprastesnių savybių dangomis. Statybos teritorijoje statybos metu asfaltas išnaudojamas statybos aikštelei, ant jo sandėliuojamos statybinės medžiagos, atliekos ir sanitarinės patalpos, statomos mašinos ir mechanizmai.

9. Projektuojami ir remontuojami inžineriniai tinklai, jų būklės vertinimas

Projekte nenumatomi nauji inžineriniai tinklai.

Po statinio šalitilčiu apsauginiame vamzdyje yra pakabintas Telių ryšių kabeliai, kabeliai yra neveikiantys ir jų saugoti nereikia, rekonstravimo metu kabeliai nuo tilto pašalinami.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.004-TDP-SO.SŽ	4	22	0

Nuo statinio rytų kryptimi nutolęs apie 5 m apsauginiame vamzdyje paklotas RAIN (Plačiajuostis internetas) kabelis, po upe pradurtas uždaru būdu apsauginiame vamzdyje. Statybų metu ryšių kabelis išsaugomas esamoje padėtyje. Statybos darbams įrengtas ryšių kabelis netrukdo.

10. Esamo statinio būklės vertinimas

Esamas tiltas pastatytas 1963 m. Esamo tilto projektinės apkrovos H-18, HK-80 pagal tuo metu galiojančias normas СНИП II-Д.8. Esamas tiltas yra trijų tarpatramių, karpytos perdangos konstrukcijos. Perdangos konstrukcija sudaryta iš surenkamų gelžbetoninių tėjinių sijų, atremtų ant tarpinių ir krantinių atramų. Tilto krantinės atramos monolitinės atremtos ant kaltinių gelžbetoninių polių. Tarpinės atramos – poliai – kolonos, viršuje apjungtos rėmsije.

INHUS Engineering, UAB 2022 m. liepos mėnesį atliko tilto konstrukcijų vizualinę apžiūrą ir įvertino statinio būklę. Tilto per Ūlos pažaidų apibendrinimas:

- asfalto dangoje susiformavę plyšiai ties deformaciniais pjūviais;
- šaliltičių kraštai aprupėję, vietomis atšokęs apsauginis betono sluoksnis, matoma koroduojanti armatūra;
- metalinių turėklų apsauginė dažų danga atšokusi, susiformavę paviršinės korozijos židiniai;
- tilto hidroizoliacija nesandari, matomi vandens prasisunkimo žymės, iš betono plaunami karbonatai, susiformavę karbonatų varvekliai;
- tilto sijų vietomis atšokęs apsauginis betono sluoksnis, matoma koroduojanti armatūra;
- per mažas apsauginis betono sluoksnis;
- ramtų galinė sienutė turi išilginių besiformuojančių plyšių.
- neįrengti paviršiniai lietaus vandens surinkimo šulinėliai, nėra užtikrinimas tvarkingas vandens nuvedimas ir surinkimas.

Išvados:

Automobilių tilto per Ūlos upę kelyje Nr. 5008 Vydeniai – Dubičiai – Rakai* pažaidos turi įtakos statinio ilgaamžiškumui ir statinio laikomajai galiai. Tilto laikanchiosios konstrukcijos projektuotos pagal šiuo metu negaliojančias normas СНИП II-Д.8, kuriose apkrovų modeliai, palyginus su šiuo metu galiojančiame standarte LST EN 1991-2 pateiktais apkrovų modeliais, yra mažesni, todėl nėra tenkinamos STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ taisyklių reikalavimai statinio laikomajai galiai ir pastovumui. Reikalinga esamo statinio konstrukcijas išardyti. Iš esamo tilto konstrukcijų išsaugomi ir panaudojami esami kaltiniai poliai apjungiant su naujais gręžtiniais poliais.

11. Susidarysiantys įvairių rūšių statybinių atliekų kiekiai

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-05-03 įsakymu Nr. D1 – 368 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.004-TDP-SO.SŽ	5	22	0

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal patvirtintus LR Socialinės apsaugos ir darbo ministrės ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. Nr. A1-22/D1-34 Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas. Vykdam šį projektą, statybinį laužą numatoma vežti į statybinių atliekų sąvartyną.

Tilto eksploatacijos metu atliekų susidarymas nenumatomas. Statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas 1 lentelėje. Pavojingos atliekos saugomos ne ilgiau kaip 3 mėn., nepavojingos ne ilgiau kaip 1 metus.

Atliekos tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis.

1 lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Atliekos					
Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Laikymo sąlygos	Atliekų tvarkymo būdas
	Mato vnt.	Kiekis			
Betonas ir gelžbetonis	t	346,8	Kietas	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Bituminė hidroizoliacija	t	3,78	Kietas	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Metalas	t	2,3	Kietas	Išvežama	Perduodama Statytojui nuvežant į sandėliavimo vietą
Gruntas	t	3154	Kietas	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Asfaltbetonis	t	157,1	Kietas	Išvežama	Perduodama Rangovui nuvežant į Rangovo pasirinktą sandėliavimo vietą

Sandėliavimo vieta: Vievio kelių tarnyba, Statybininkų g. 16, Vievis.

12. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos statybos metu

Statybinės aikštelės teritorijoje gamybinė veikla nevykdoma.

13. Transporto eismas ir jo apribojimas

Remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis „T DVAER 12“ tilto eismą organizuojant per pusę tilto, eismas organizuojamas pagal T DVAER 12 taisyklių TES K I/6 schemą (schema taikoma veidrodžio principu).

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	HE-22-I.004-TDP-SO.SŽ	6	22

14. Papildomų žemės sklypų panaudojimas

Statybos aikštelė įrengiama ir statybos darbai vykdomi AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ sklypuose ir laisvoje valstybinėje žemėje.

15. Statybos aikštelės aprūpinimas resursais

Statybos darbų metu numatyta statybos aikštelę aprūpinti elektra naudojantis kilnojama elektros generatoriais arba atskira sutartimi sutarus su AB ESO tiekimas aprūpinamas įrengus laikiną prievadą su skaitikliais.

Vanduo į statybos aikštelę atvežamas cisternomis arba kitose talpose. Vandens talpos turi būti aiškiai pažymėtos skiriamaisiais ženklais nurodant kur yra geriamas vanduo, o kur technologinis naudojamas statybos darbų metu.

Kitos statybinės medžiagos ir gaminiai atvežami autotransportu gamintojo įpakavimais su aiškiais ženklais, transportavimo sąlygos tvirtinimai ir kt. reikalavimai vykdomi vadovaujantis gamintojo nurodymo, birios medžiagos vežamos uždengtos užtikrinant, kad nebūtu barstomos transportavimo metu.

16. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Statybos darbams atlikti numatoma naudoti šias mašinas:

–Ratiniai sunkvežimiai. Gabaritai, svoris su kroviniu turi atitikti kelių eismo taisyklių keliamus reikalavimus. Jei vežamas negabaritinis kroviny, privalomi spec. leidimai, atitinkamas krovinio gabaritų žymėjimas ir, jei tai būtina, kelių policijos palyda.

–Kasimo mašinos. Ratinės ir vikšrinės kasimos mašinos, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinių normų.

–Buldozeriai, greideriai gruntui stumdyti, lyginti, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinių normų.

–Ratiniai kranai skirti tarpatriamių montavimui ant atramų.

–Vibroplaktai arba kalimo mašinos spaustasieneis įrengti. Vibro mašinos sprautasieneis vandenyje įrengti. Užtikrinti tinkama mašinos plakto siekį ir galingumą sprautasienei vandenyje įrengti.

–Gręžimo mašinos gręžtiniais poliems įrengti. Projekte numatyta įrengti krantines ir tarpines atramas ant gręžtinių polių. Šiems darbams atlikti parinkti optimalią gręžtinių polių įrengimo mašiną.

–Grunto tankinimo mašinos. Darbams atlikti naudojami vibro volai ir plokštės gruntui tankinti, statybos aikštei įrengti ir pamatų pagrindams sutankinti iki nurodyto lygio.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimas turi nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka, darbuotojo saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių) rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.004-TDP-SO.SŽ	7	22	0

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Kad užtikrinti minimalius (būtinuosius) saugos ir sveikatos darbe reikalavimus darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus.

Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų:

- įgaliotų potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka;
- specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbo įrenginiai turi būti specialiai tikrinami po avarijos, gamtos reiškinių poveikio, neįprastų ar ilgalaikių prastovų, įrenginių modifikavimo, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiui keliami saugos reikalavimai yra užtikrinti ir kad gedimas bus laiku nustatytas ir pašalintas.

Tikrinimo periodiškumas, tikrinami techniniai parametrai bei tikrinimo metodai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu, techniniais reglamentais, įrenginių įrengimo ir naudojimo taisyklėmis ir gamintojo pateiktais jų naudojimo dokumentais.

Darbo įrenginio tikrinimo rezultatai turi būti protokoluojami ir patikimai saugomi. Įrengimai privalo turėti dokumentą, įrodantį, kada buvo atliktas paskutinis patikrinimas.

Darbdavys, parinkdamas ir pritaikydamas darbo įrenginius, privalo įvertinti, kad darbo įrenginiai, darbuotojų darbo vieta ir laikysena naudojant darbo įrenginius atitiktų ergonominius reikalavimus.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	HE-22-I.004-TDP-SO.SŽ	8	22

17. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitines patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorių).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinėle su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalmus, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjaustymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjaustymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tai tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

Darbo vietos, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais stendais.

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00), kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi Rangovo ir Subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad Rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šiems darbams atlikti turėti reikiama kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

Prieš statybvietėje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	HE-22-I.004-TDP-SO.SŽ	9	22

atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą - pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instrukuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendraisiais nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietyje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietyse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodytiesiems asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtiniausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusi nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos arba pažymėtos gerai matomais ženklais;
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimų;
- keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros);
- šalia tvoros gaminiai nebūtų pakeliami aukščiau 2 m nuo žemės paviršiaus;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur konstrukcijos gali nukristi;

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	HE-22-I.004-TDP-SO.SŽ	10	22

- krovinių paėmimo įtaisų (stropų) krovininiai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
 - konstrukcijoms, neturinčioms montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir demontuoti, jas patikimai apjuosti tam tikrais plieniniais lynais ir saugiai nukelti;
 - nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos darbo pertraukų metu;
 - darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis, aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtinausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
 - žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų ir kitų statinių būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
 - visi elektriniai mechanizmai ir įrankiai būtų įžeminti;
 - būtų paskirtas darbuotojas atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.
- Detalus darbuotojų saugos ir sveikatos priemonių užtikrinimas turi būti numatytas statybos technologiniame projekte. Statybos technologinį projektą privalo parengti Rangovas iki statybos darbų pradžios.
- Už koordinavimą atsakingas Rangovas:
- sprendžia techninius ir organizacinius klausimus statybvietėje;
 - kontroliuoja, kad statybos organizavimas būtų vykdomas pagal saugos ir sveikatos darbe teisės aktuose nurodytus bendruosius saugos ir sveikatos darbe principus ir reikalavimus;
 - parengia saugos ir sveikatos planą, kuriame būtina nustatyti taikomus saugos ir sveikatos darbe reikalavimus, ten kur reikia, atsižvelgti ir į statybvietėje vykdomą gamybinę veiklą, turi būti numatytos specialios saugos ir sveikatos darbe priemonės kritiniams darbams;
 - koreguoja saugos ir sveikatos darbe priemonių planą atsižvelgiant į darbų eigą ir atsiradusius pakeitimus;
 - kontroliuoja ir koordinuoja rizikos prevenciją, saugos ir sveikatos darbe priemonių įgyvendinimą statybvietėje;
 - įvertina darbų atlikimo trukmę, kad darbų atlikimo trukmė nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai;
 - koordinuoja, kad subrangovai vykdytų saugos ir sveikatos priemonių plane numatytas priemones;
 - organizuoja dviejų ir daugiau subrangovų, įskaitant ir vienas kitą keičiančius bendradarbiavimą toje pačioje statybvietėje ir koordinuoja jų veiklą, vykdamat nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų profilaktiką;
 - imasi priemonių užtikrinti, kad statybvietėje nebūtų pašalinių asmenų.

2 lentelėje. Bendras veiksmų planas pateiktas

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
1	Užtikrinti ir imtis visų priemonių būtinų darbuotojų saugai užtikrinti ir sveikatai apsaugoti	Pastoviai
2	Darbų atlikimo metu naudoti tik techniškai tvarkingas darbo priemones, atitinkančias darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų reikalavimus	Pastoviai

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
	HE-22-I.004-TDP-SO.SŽ	11	22

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
3	Imtis visų priemonių darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti, bei savarankiškai organizuoti darbuotojų saugos atliekamų darbų vidinę kontrolę	Pastoviai
4	Užtikrinti, kad laikini statiniai bei darbo vietos, darbo priemonės atitiktų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nustatytus reikalavimus	Pastoviai
5	Užtikrinti, kad darbuotojai gautų visapusišką informaciją apie esančią ar galimą riziką būti sužalotam	Iki darbų pradžios
6	Organizuoti darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais	Iki darbų pradžios
7	Užtikrinti, kad darbuotojai, pasiūsti į statybos objektą, nepradėtų darbo tol, kol jie neinformuoti apie esančius ir galimus rizikos veiksnius, neinstrukuoti ir neapmokyti saugiai dirbti konkrečioje darbo vietoje, nepaisant to, kad įmonėje, kurioje jie nuolat dirba buvo nustatyta tvarka instrukuotas ir apmokytas saugiai dirbti	Iki darbų pradžios
8	Kelioms įmonėms atliekant darbus tame pačiame objekte, ar darbo vietoje, organizuoti darbą taip, kad būtų garantuota visų darbuotojų sauga ir sveikata, neatsižvelgiant į tai, kurio darbdavio žinioje darbuotojas dirba t.y. koordinuoti savo veiksmus ir informuoti vienas kitą bei darbuotojus apie darbe esančius pavojus bei profesinę riziką	Pastoviai
9	Neleisti darbuotojams dirbti esantiems neblaiviems, apsvaigusiems nuo narkotinių medžiagų ar vaistų	Pastoviai
10	Užtikrinti, kad būtų laiku įvykdyti visi teisėti reikalavimai susiję su darbuotojų ir eismo sauga	Pastoviai
11	Užtikrinti tvarką darbo zonose, nedelsiant surinkti tarpukelėse ir tam nepritaikytose zonose paliktas medžiagas ir detales. Medžiagas sandėliuoti tik paskirtose vietose	Pastoviai
12	Užtikrinti, kad dirbantieji darbuotojai galėtų saugiai vaikščioti tarnybiniais praėjimais (nepalikti technikos, medžiagų ir kitų įrengimų, ant praėjimo kelio dangos nebūtų kitų kliūčių, dėl kurių darbuotojas gali būti traumuotas)	Pastoviai
13	Dirbant tamsiu paros metu užtikrinti darbo zonos apšvietimą	Pastoviai
14	Imtis priemonių draudžiančių darbuotojams vaikščioti įrenginių veikimo ir darbų atlikimo zonoje („STOP“ juostos, užtvagai ir pan.). Jeigu to padaryti negalima, privalu nustatyti ir taikyti saugius veikimo būdus, kad įrenginiai jų nesužalotų ir darbuotojai nepatektų į pavojingas zonas	Iki darbų pradžios
15	Užtikrinti („STOP“ juostos, užtvagai ir pan.), kad darbuotojai, atliekantys statybos darbus, nevaikščiotų už nustatytų darbų atlikimo zonų	Iki darbų pradžios

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
	HE-22-I.004-TDP-SO.SŽ	12	22

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
16	Užtikrinti, kad apsaugos darbuotojai ir kiti įgalioti asmenys galėtų atlikti patikrinimus kaip darbus atliekantys darbuotojai vykdo nustatytą darbų saugos ir eismo reikalavimus. Jiems turto grobstymu, ar darbus atliekančių darbuotojų neblaivumu, besąlygiškai leisti patikrinti šiuos darbuotojus, transporto priemones ir pan.	Pastoviai
17	Sugadinus turtą, įvykus nelaimingam atsitikimui, gaisro ar kitais panašiais atvejais nedelsiant informuoti užsakovą, ir kitas teisės aktais nustatytas institucijas	Pastoviai
18	Užtikrinti, kad visi darbuotojai esantys statybvietės teritorijoje dėvėtų ryškias su atšvaitais asmens apsaugos priemones	Pastoviai
19	Užtikrinti, kad sandėliuojamos medžiagos, įrankiai, įranga ir pan. netrukdytų eismui ir nebūtų laikomos negabaritinėse vietose	Pastoviai
20	Atliekant žemės darbus išsaugoti požemines komunikacijas	Pastoviai

18. Gaisrinės saugos reikalavimai

Gaisrai kyla dėl žaibo, elektrostatiųjų, rūkant pavojingose priešgaisrinio požičiuriu vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir pan.

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančiu sandėliavimo medžiagų vietose.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgi technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokie prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančių ir degių skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydėniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.004-TDP-SO.SŽ	13	22	0

19. Aplinkos apsaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Techninio darbo projekto aplinkosauginiai reikalavimai nustatyti taip, kad tilto statybos darbai neturėtų neigiamo reikšminio poveikio jų zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos).

Statinys nepatenka į saugomų teritorijų ar Natura 2000 zonas.

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei rekonstrukcijos (remonto) pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Tilto statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

Tilto statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarių išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokių atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju (iš generatorių ir kompresorių), darbų zonoje turi būti numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarių su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

Rengiant šį techninį darbo projektą trečiųjų asmenų teisės nepažeistos. Statinio statybos darbai turi būti vykdomi Statytojo žemės sklypo ribose, nepatenkant į privačių žemės sklypų (teritorijų) ribas, todėl trečiųjų asmenų interesai nebus pažeisti.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Statinio statybų metu ir eksploatavimo metu statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietą įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatyta saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.004-TDP-SO.SŽ	14	22	0

7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;

8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

20. Statybos geodezinė kontrolė

Statybos metu Rangovas privalo vykdyti statybos – montavimo darbų geodezinę kontrolę. Statybos geodezinę kontrolę sudaro:

- geodezinis statinių ir inžinerinių komunikacijų padėties plane ir aukštis tikrinimas jų montavimo metu;

- geodezinė nuotrauka, kurioje užfiksuota statinių ir inžinerinių komunikacijų faktinė padėtis plane ir aukštis, atlikus jų montavimą.

Geodezinė kontrolė atliekama visoms požeminėms ir antžeminėms konstrukcijoms. Rangovas visuose statybos etapuose turi atlikti faktinės konstrukcijų padėties plane ir aukštyje, jų vertikalumo, horizontalumo arba duoto nukrypimo kampo, plokštumų sutapimo, įdėtinių detalių įdėjimo vietos ir jų padėties kontrolę:

- statinių padėties kontrolė turi būti atliekama tiesiogiai matuojant atstumus tarp ašių, o po galutinio sutvirtinimo papildomai tarp susikertančių plokštumų, panaudojant kalibruotas metalines ruletes arba spec. šablonus;

- statinių aukščių kontrolė atliekama panaudojant geodezinį niveliavimą, panaudojant nivelyrą;

- statinių dalių ir konstrukcijų vertikalumo kontrolė, esant aukščiui iki 5 m vykdoma panaudojant mechaninį arba liniuotą svambalą, o esant aukščiui iki 20 m – panaudojant teodolitą.

Vykdamat geodezinę darbų atlikimo kontrolę – nukrypimai gali būti ne didesni kaip 0,2 nukrypimų dydžio, kuriuos numato statybinės normos ir taisyklės, valstybiniai standartai.

21. Pagrindiniai tilto statybos darbų etapai

Tilto statybos darbus galima suskirstyti į šiuos pagrindinius etapus:

- paruošiamieji darbai;
- esamų konstrukcijų ardymas;
- krantinių ir tarpinių atramų rekonstravimas;
- kūgių ir prieigų rekonstravimas;
- baigiamieji darbai.

22. Statybos darbų aprašymas

Paruošiamieji darbai.

Įrengiami skydai su informacija apie statomą objektą. Atliekamas statybos aikštelės paruošimo ir privažiavimo kelių įrengimo darbai. Augalinis grunto sluoksnis nustumiamas ir sandėliuojamas. Susidariusios atliekos rūšiuojamos ir išvežamos į perdirbimo punktus, o jei perdirbti neįmanoma į sąvartynus.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.004-TDP-SO.SŽ	15	22	0

Statybvietės teritorija sutvirtinama g/b plokštėmis ant skaldos pagrindo. Statybos aikštelėje paruošiamos medžiagų ir atliekų sandėliavimo priemonės, įrengiamos butinės patalpos, priešgaisriniai skydai. Plotuose, kur sandėliuojamos kenksmingos medžiagos, įrengiamos papildomos grunto apsaugos, kenksmingų medžiagų rinktuvai, užtikrinantys grunto apsaugą nuo teršalų. Jei statybos aikštelėje laikomi statybinė technika, tame plote taip pat numatyti grunto apsaugą nuo atsiktinių technikos teršalų išsiliejimo. Visa statybvietė aptveriamas.

Į statybos aikštelę atvedamas elektros energijos tiekimas arba pastatomi kilnojami elektros generatoriai.

Statybos aikštelėje įrengiami - patikslinami nemažiau kaip 2 reperiai, parengiamas statybos aikštelės įrengimo aktas. Atliekamas tilto konstrukcijų geodezinis nužymėjimas vietovėje.

Eismas organizuojamas dviem etapais per pusę tilto. Ties skirtingų etapų riba sukalamos metalinės sprausstasienės. Metalinių sprausstasienių ilgis $L=10$ m, $W \geq 2000$ cm³/m.

Esamų konstrukcijų ardymas.

Įrengus statybvietę nuardomi seni tilto elementai ir nelaikančios konstrukcijos: išardomi plieniniai atitvarai, išardomi metaliniai turėklai, išardomas tilto paklotas, vandens surinkimo ir nuvedimo šulinėliai ant perdangų ir prieigose. Išmontuojamos šalitilčių plokštės, nuardomi turėkliniai bortai. Išardomos perdangos sijos ir plokštės, kratinės ir tarpinės atramos.

Krantinių ir tarpinių atramų rekonstravimas

Nufrezavus asfalto dangą ir išlyginamąjį betono sluoksnį, esamos „L“ formos pereinamosios plokštės ir esami gulekšniai ties krantinėmis atramomis nukeliami ir išvežami utilizuoti. Esamas gruntas po pereinamosiomis plokštėmis iškasamas ir išvežamas. Išardomos krantinės atramos iki esamų polių, paliekant iš esamų polių išlindusią armatūrą.

Ties krantinėmis atramomis, tarpuose tarp esamų polių įrengiami nauji gręžtiniai poliai. Rišami armatūros karkasai ir ant naujai įrengtų polių betonuojamos krantinės atramos.

Krantinių atramų paviršius besiliečiantis su gruntu nuplaunamas aukšto slėgio vandens srove ir nupurškiamas bitumine emulsija.

Buvusių pereinamųjų plokščių vietoje įrengiamos naujos pereinamosios plokštės, gulekšniai. Pereinamosios plokštės vienu galu atremiamos ant krantinės atramos, kitu galu ant gulekšnių. Ant pereinamųjų plokščių įrengiamas betoninis išlyginamasis sl., ant jo klojama hidroizoliacija ir įrengiama kelio konstrukcija.

Visas krantinių atramų paviršius nuplaunamas aukšto slėgio vandens srove, gruntuojamas ir padengiamas apsaugine danga.

Atsitvėrimui nuo upės vagos sukalamos metalinės sprausstasienės $L=6$ m, $W \geq 1200$ cm³/m ir įrengiami smėlio maišai. Iš atsitvertos dalies pumuojamas vanduo, kol įrengiami rostverkai. Esamos tarpinės atramos išardomos, paliekant išlindusią esamų polių armatūrą. Į tarpus tarp esamų polių įrengiami nauji gręžtiniai poliai. Rišami armatūros karkasai ir ant naujai įrengtų polių betonuojamas rostverkas, kolonos, rėmsijė.

Tarpinė atrama plaunamos aukšto slėgio vandens srove, zonoje kur kolonos, bus užverstos gruntu nupurškiamos bitumine emulsija, visas kitas paviršius padengiamas apsaugine danga.

Tilto perdangos rekonstravimas

Nuo esamo tilto perdangos nufrezuojamas asfaltbetonio sluoksnis, hidroizoliacija, išlyginamasis betono sluoksnis, išardomi sumonolitiniai perdangos plokštės ir demontuojamos esamos sijos.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-1.004-TDP-SO.SŽ	16	22	0

Ant naujai įrengtų krantinių ir tarpinių atramų įrengiami atraminiai guoliai, montuojamos perdangos sijos, turėkliniai bortai, įrengiami monolitiniai ruožai, įrengiamas išlyginamasis armuotas betono sl.

Šaltilčių plokštės gaminamos gamykloje. Šaltilčių plokštės montuojamos projektinėje padėtyje ant cementinio skiedinio sluoksnio. Sumontavus šaltilčių plokštes tarpai tarp jų ir turėklinių bortų užpildomi monolitiniu betonu. Sustingus monolitinių ruožų betonui šaltilčių plokštės nuplaunamos ir padengiamos poliuretano danga su smėlio pabarstu. Prie šaltilčių plokščių kraštų klijuojama sandarinimo juosta, kuri vėliau sandariai sujungiama su asfalto danga.

Deformacinį pjūvį įrengti rekomenduojama esant + 0..15°C temperatūrai. Atstumas tarp judamų konstrukcijos dalių privalo būti toks kokį nurodo deformacinio pjūvio gamintojas, atsižvelgiant į montavimo metu esančią aplinkos temperatūrą. Deformacinio pjūvio konstrukcijos privalo būti patikimai inkaruotos į perdangos ir atramų konstrukcijas.

Ant išlyginamojo betono sluoksnio klojama nauja važiuojamosios dalies danga.

Ant tilto perdangos ir krantinių atramų montuojami nauji metaliniai cinkuoti turėklai. Turėklų aukštis nuo einamosios dalies viršaus ne mažesnis kaip 1,1 m. Turėklų stulpeliai turėklinių bortų išėmose tvirtinami cementiniu skiediniu arba greitai kietėjančiais betono mišiniais

Ant tilto perdangų įrengiami nauji plieniniai atitvarai. Atitvarai turi atitikti AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos patvirtintas Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT AS 09, bei techninius aprašus TRA TPS-PL09.

Vandens surinkimo šulinėliai įrengiami žemiausioje perdangos skersinio pjūvio vietoje. Visos PVC vandens nuvedimo sistemos prie perdangos turi būti patikimai pritvirtintos.

Žemiausioje tilto perdangos dalyje prie deformacinio pjūvio, įrengiami vandens po kelio danga surinkimo šulinėliai. Vanduo į šiuos šulinius patenka drenažine juosta.

Nuo statinio perdangos lietaus vanduo PVC vamzdžiais nuvedamas į suformuotus ir sutvirtintus griovius šalia tarpinių atramų kolonų.

Vandeniui prieigose surinkti įrengiami vandens surinkimo šuliniai tilto prieigose. Iš jų vanduo PVC Ø 200 mm vamzdžiais nuvedamas į betoninius latakus.

Kūgių ir prieigų įrengimas.

Ant kūgių įrengiamas kūgių tvirtinimas šlaito plytelėmis, kurios atsiremia ant atraminių blokų.

Baigiamieji darbai. Įrengiami šlaitiniai laiptai. Išardoma statybietė. Išardomi eismą reguliuojantys laikini kelio ženklai. Atstatomas augalinis sluoksnis. Išvežamas statybinis laužas.

22.1 Statybų ribojimas ir dalinis konservavimas

Statybos darbus reikia vykdyti vadovaujantis Triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėmis. Statybos darbų keliamas triukšmas neturi viršyti HN 33-2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. Gyvenamųjų namų teritorijose darbo dienomis nuo 22.00 val. iki 7.00 val. bei poilsio ir švenčių dienomis nuo 22.00 iki 9.00 val. vykdyti statybų, remonto, rekonstrukcijos ar kitokią veiklą, kuri trikdytų, neigiamai veiktų žmonių sveikatą, darbą, poilsį arba miego kokybę, DRAUDŽIAMA. Triukšmo lygiai teritorijoje: - paros laiku nuo 6 h - 18 h: 65 dBA (ekvivalentinis garso lygis) – 70 dBA (maksimalus garso lygis); - paros laiku nuo 18 h - 22 h: 60 dBA (ekvivalentinis garso lygis) – 65 dBA (maksimalus garso lygis); - paros laiku nuo 22 h - 6 h: 55 dBA (ekvivalentinis garso lygis) – 60 dBA (maksimalus garso lygis).

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-1.004-TDP-SO.SŽ	17	22	0

Statinio statybos darbų metu konstrukcijų konservavimas nenumatomas. Statybos darbus reikia organizuoti ir vykdyti taip, kad būtų išvengta statybos konservavimo.

22.2 Darbų sezoniškumo įtaka

Šiltuoju metų laiku galimi visi numatytieji statybos darbai.

Šaltuoju metų laiku:

– Padidėjusi darbuotojų rizika pasitemti, peršalti, pargriūti ir susižaloti, nuolatos mažinama valant kelius, takus ir darbo vietas. Žiemos metu šios vietos barstomos, valomos nuo sniego ir ledo. Žiemos metu papildomai išduodamos pirštinės, žieminė avalynė ir žieminės striukės. Prieš darbų atlikimą privaloma sniegą valyti kiekvieną dieną.

– Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Darbų apraše turi būti numatytas nuolatinis sniego, ledo valymas nuo privažiavimo kelių ir darbo vietų. Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože.

Statybos darbus susijusius su betonavimo ar asfaltavimo darbais, reikalinga atlikti šiltuoju metų laiku.

Tilto deformacinių pjūvių įrengimo darbai turi būti atliekami esant 0..+15°C temperatūrai (±10 °C).

22.3 Pamainų skaičius

Statybos darbų organizavimas vykdomas viena pamaina, kurios trukmė 8 val. Rangovas gali organizuoti statybos darbus kitu darbo režimu, tačiau darbuotojų darbų organizavimas turi atitikti Lietuvos Respublikos Darbo kodekse nustatytas trukmes.

22.4 Hidraulinių ar kitų bandymų trukmė, būtinos technologinės pertraukos

Projekte nenumatomi statinio ar konstrukcijų hidrauliniai ar kiti bandymai.

Atliekant betonavimo darbus, turi būti numatytos technologinės pertraukos prieš nuimant klojinius. Klojinius nuimti nuo laikančiųjų konstrukcijų leidžiama, kai betono stipris pasiekia nemažiau kaip 70% stiprio.

22.5 Statybos darbų technologijos projektas

Rangovas prieš pradėdamas vykdyti darbus turi pasirengti statybos darbų technologinį projektą. Statybos darbų technologinio projekto ekspertizė nereikalinga.

23. Pavojingi ir kenksmingi veiksniai

Vykdam statybos darbus galimi pavojingi ir kenksmingi veiksniai:

1. Nepalankios meteorologinės sąlygos.
2. Lekiančios apdorojamos medžiagos ar instrumentai, jų dalys.
3. Įvairūs kliuviniai vaikščiojant šalia kelio.
4. Darbuotojų kritimo iš pavoingo aukščio pavojus.
5. Netvarkingai sandėliuojamos statybinės medžiagos, darbo įrankiai, mechanizmai, pastoliai, kopėčios.
6. Degūs skysčiai ir kt. statybinės medžiagos.
7. Netvarkingi darbo įrankiai, mašinos, mechanizmai, pastoliai, kopėčios.
8. Slidūs ir nelygūs paviršiai.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	HE-22-I.004-TDP-SO.SŽ	18	22

9. Sveikatai kenksmingos cheminės statybinės medžiagos.
10. Dulkės, skeveldros, triukšmas, vibracija, netinkamas apšvietimas.
11. Judančios transporto priemonės.
12. Kėlimo ir kasimo mašinos.
13. Elektros įtampa, smūgis.
14. Tilto konstrukcijų statybos darbai.
15. Žemės sankasos nuošliaužos.
16. Kritimas į iškasas.
17. Darbas aukštyje.

Pavojingos zonos, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos ir sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos.

24. Pavojingos darbų zonos

Pavojingos darbų zonos yra:

- statybos aikštelės ribos;
- kėlimo mašinų darbo zona vertinant tolimiausio keliamo krovinio krašto kritimo nuotolį;
- darbas ant sankasos šlaito (neaptvertos vietos kai aukščių skirtumas daugiau kaip 1,3 m);
- darbai elektros tinklų, ryšių ir kitų tinklų pavojingose zonos.

Darbų vykdymui pavojingose zonos, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra-leidimas. Paskyrą - leidimą darbų vadovui išduoda darbdavio paskirtas asmuo. Jis privalo kontroliuoti, kad būtų įgyvendintos paskyroje - leidime nurodytos darbuotojų saugos ir sveikatos priemonės. Darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis ir instruktavimą informinti paskyroje - leidime. Kai darbų vykdymo metu atsiranda paskyroje - leidime nenumatyti pavojingi ar kenksmingi veiksniai, darbus būtina nutraukti. Atnaujinti darbus galima tik gavus naują paskyrą - leidimą ir įgyvendinus joje numatytas priemones darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti.

Gamybinės buities patalpos (laikinos), poilsio vietos, judėjimo keliai turi būti įrengti už pavojingų zonų ribų.

Sąrašas darbų ir darbų vietų pagal kurį išrašoma paskyra leidimas:

1. Darbai vietose, kuriose yra arba gali atsirasti pavojus, sukeltas greta atliekamų darbų (visa aptverta statyb vietės teritorija).
2. Visi darbai vykdomi prie pat eksploatuojamų automobilinių kelių važiuojamųjų dalių apsaugos zonų.
3. Darbai, atliekami naudojant kranus ar kitas statybines mašinas šalia arba virš esamų gatvių ir kelių bei komunikacijų apsaugos zonų.
4. Darbai šalia požeminių ir antžeminių komunikacijų apsaugos zonų:
 - 4.1 žemos įtampos 0.4kW elektros linijos (po 2 m nuo linijos ašies)
 - 4.2 ryšių ir telekomunikacijos kabelių linijos (po 2 m nuo linijos ašies)

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-22-I.004-TDP-SO.SŽ	19	22	0

- 4.3 lietaus, vandentiekio, kanalizacijos, drenažo linijos (po 2,5 m nuo linijos ašies)
 5. Darbas aukštyje montuojant tilto konstrukcijas.

25. Statybos įranga ir transportavimo priemonės

Vykdam statybos darbus yra naudojami kėlimo mechanizmai, transportavimo priemonės ir smulkios mechanizacijos priemonės. Priklausomai nuo vykdomų darbų mechanizmai yra naudojami etapais.

Tilto statybos darbai organizuojami darbų baruose. Atskirai atliekami paruošiamieji ir statybos darbai.

Pavojinga zona prie judančių mechanizmų yra 5 m arba kiek nurodo galintojo atstovas. Kranai statomi pagal statybos darbų etapo brėžinius. Kiti kėlimo ir darbo mechanizmai statomi rangovo pasirinktoje statybos aikštelės vietoje, kurioje bus užtikrintas saugus darbas ir saugus pėsčiųjų eismas.

Statybinė technika į statybos aikštelę patenka nurodytose vietose.

Ypatingų reikalavimų kėlimo mašinoms ar kitai statybinei technikai nėra. Rangovas kėlimo mašinas ir statybines mašinas renka pagal poreikį, galimybes ir pasirinktą statybos technologiją.

3 Lentelė. Pagrindiniai tilto statyboje naudojami mechanizmai

Mechanizmas	Paskirtis	Viaduko statybos darbų etapas
Krovininės automašinos, keliamoji galia iki 24 t	Atvežti į statybvietę statybos reikmenis	Statybvietės įrengimas ir paruošiamieji darbai,
Autokranai 10 t, kai strėlės siekis 20 m	Statybvietės konstrukcijų įrengimui, kelio plokščių montavimui	
Buldozeris	Statybvietė pagrindo planiravimui, dirvožemio nustūmimui ir statybvietės paviršiaus įrengimui	
Ekskavatoriai su 0,65 m ³ kaušu	Žemės kasimui	
Autosavivarčiai	Grunto atvežimui / išvežimui iš / į statybvietę	
Vibroplaktai arba kalimo mašinos spraustasienei įrengti	Spraustasienės įrengimui	Atramų įrengimo darbai
Ekskavatoriai	Žemės kasimui	
Kranas ant automobilinės važiuoklės iki 10 t.	Armatūros gaminių ir kitų elementų atvežimui ir iškėlimui, klojinių padavimui	
Betono siurblys	Atramų betonavimo darbams atlikti	
Vibro plūktuvas, vibro plokštė	Grunto tankinimui	
Krovininės automašinos, keliamoji galia iki 12 t	Atvežti į statybvietę statybines medžiagas	Tilto perdangos įrengimo darbai
Autokranai 10 t, kai strėlės siekis 20 m	Konstrukcijų montavimui	

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	HE-22-I.004-TDP-SO.SŽ	20	22

Mechanizmas	Paskirtis	Viaduko statybos darbų etapas
Dangos klotuvas	Einamosios dalies dangai pakloti	Baigiamųjų darbų etapas
Krovininė automašina, keliamoji galia iki 8,5 t	Išvežti iš statybvietės statybos reikmenis	
Autosavivarčiai	Likusių nepanaudotų burių medžiagų ir statybinio laužo išvežimui	
Ekskavatoriai su 0,65 m ³ kaušu	Kasimo darbams atlikti	
Buldozeriai	Panaudotų žemės plotų planiravimui	
Autokranai iki 25 t	Likusių medžiagų pakrovimui	

26. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Tilto statybos darbams Statytojas privalo prieš pradėdamas statybos darbus paskirti statinio statybos techninį prižiūrėtoją. Statinio statytojas skiria (samdo) statinio statybos techninį prižiūrėtoją Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Statinių techninės priežiūros taisyklės ir kvalifikacinius reikalavimus statinio techniniam prižiūrėtojui nustato Vyriausybės įgaliotos institucijos. Statybos sprivalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių bendruosius ir specialiuosius statinio statybos techninės priežiūros darbus, kuriame yra nurodytos šios statinių grupės:

- susisiekimo komunikacijos: keliai (gatvės), kiti transporto statiniai.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas privalo:

1) tikrinti, kad statyba būtų atliekama pagal statinio projektą, kontroliuoti statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybę ir neleisti jų naudoti, jeigu jie neatitinka statinio projekto, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, taip pat, jeigu nepateikti statybos produktų pateikimo į Lietuvos Respublikos rinką ar tiekimo jai reikalavimus nustatančiuose teisės aktuose nurodyti dokumentai;

2) tikrinti atliktų statybos darbų kokybę ir mastą, informuoti statytoją (užsakovą) apie atliktus statybos darbus, kurie neatitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimų;

3) tikrinti ir priimti paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas, dalyvauti išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas;

4) kartu su rangovu rengti dokumentus, reikalingus statybai užbaigti;

5) atlikti bendrosios (bendrųjų statybos darbų) statinio statybos techninės priežiūros vadovo funkcijas, koordinuoti specialiąją statinio statybos (specialiųjų statybos darbų) techninę priežiūrą ir jos vadovų veiklą.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas turi teisę reikalauti (įrašydamas į statybos darbų žurnalą), kad rangovas:

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	HE-22-I.004-TDP-SO.SŽ	21	22

1) pateiktų atliktų statybos ir montavimo darbų, panaudotų statybos produktų pateikimo į Lietuvos Respublikos rinką ar tiekimo jai reikalavimus nustatančiuose teisės aktuose nurodytus dokumentus ir įrenginių kokybę patvirtinančius dokumentus;

2) pašalintų statinio projekto, normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų pažeidimus;

3) ištaisytų statinio normatyvinės kokybės pažeidimus.

Statinio statybos techninės priežiūros, atliekant statybos techninę priežiūrą, laiko sąnaudos turi būti nemažesnes kaip:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius
8.6 Kitų transporto statinių statybos techninė priežiūra		
1.	Projekto nagrinėjimas	16
2.	Tiltas	291
3.	Paruošiamieji statybos darbai, kai yra laikinųjų apvažiavimų	8
4.	Esamų konstrukcijų griovimas	16
5.	Krantinės atramos	144
6.	Tarpinės atramos	104
7.	Sijos	32
8.	Perdanga	8
9.	Betonavimas	96
10.	Hidroizoliacija	16
11.	Vandens nuvedimas	8
12.	Šalitulčiai	18
13.	Asfaltbetonio danga	24
14.	Apdaila	24
15.	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	32
16.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos darbų žurnalas, aktų surašymas)	96
17.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12
18.	Užbaigimo komisija	24

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas turi lankytis statinio statybos aikštelėje nerečiau kaip 1 kartas per savaitę, taip pat turi apsilankyti ir patikrinti konstrukcijų armavimą prieš atliekant betonavimo darbus bei atliekant polių gręžimo ir sijų montavimo darbus.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	HE-22-I.004-TDP-SO.SŽ	22	22

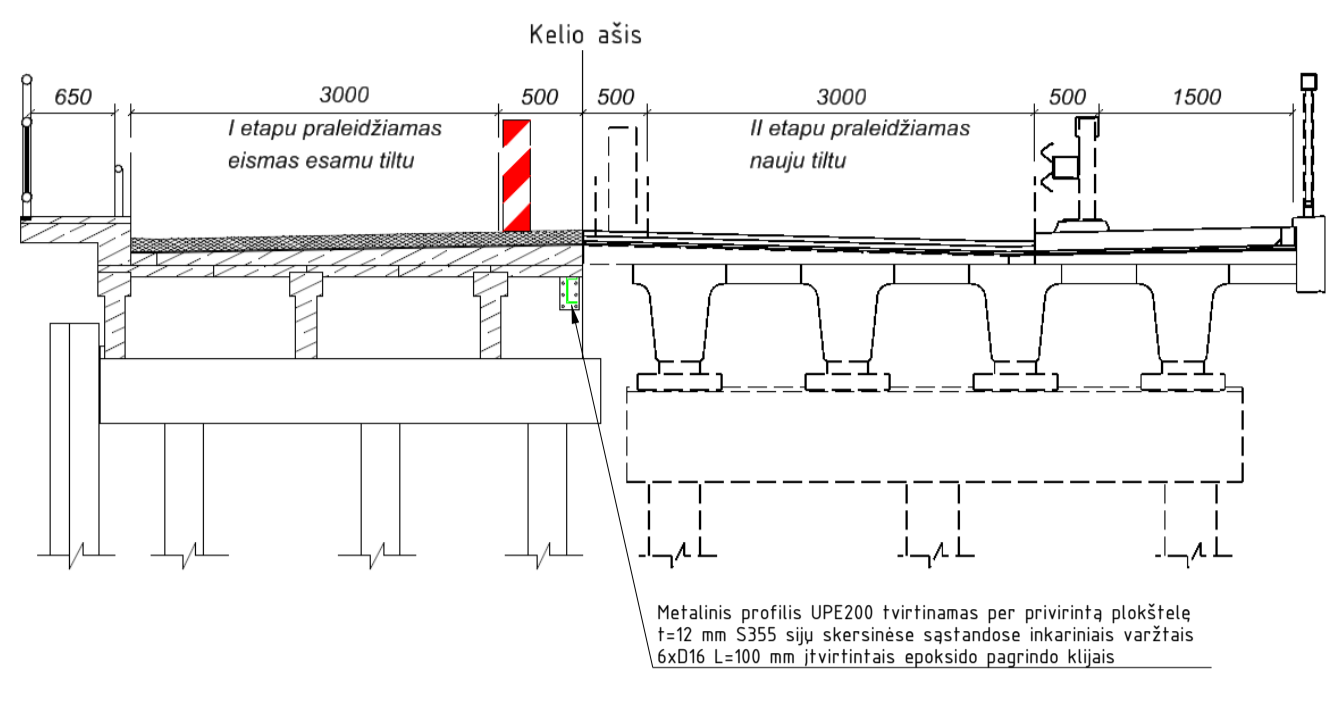
BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS, BRĖŽINIAI

Eilės Nr.	Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
1.	HE-21-I.003-TDP-SO.BR-PSO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas M 1:500	0

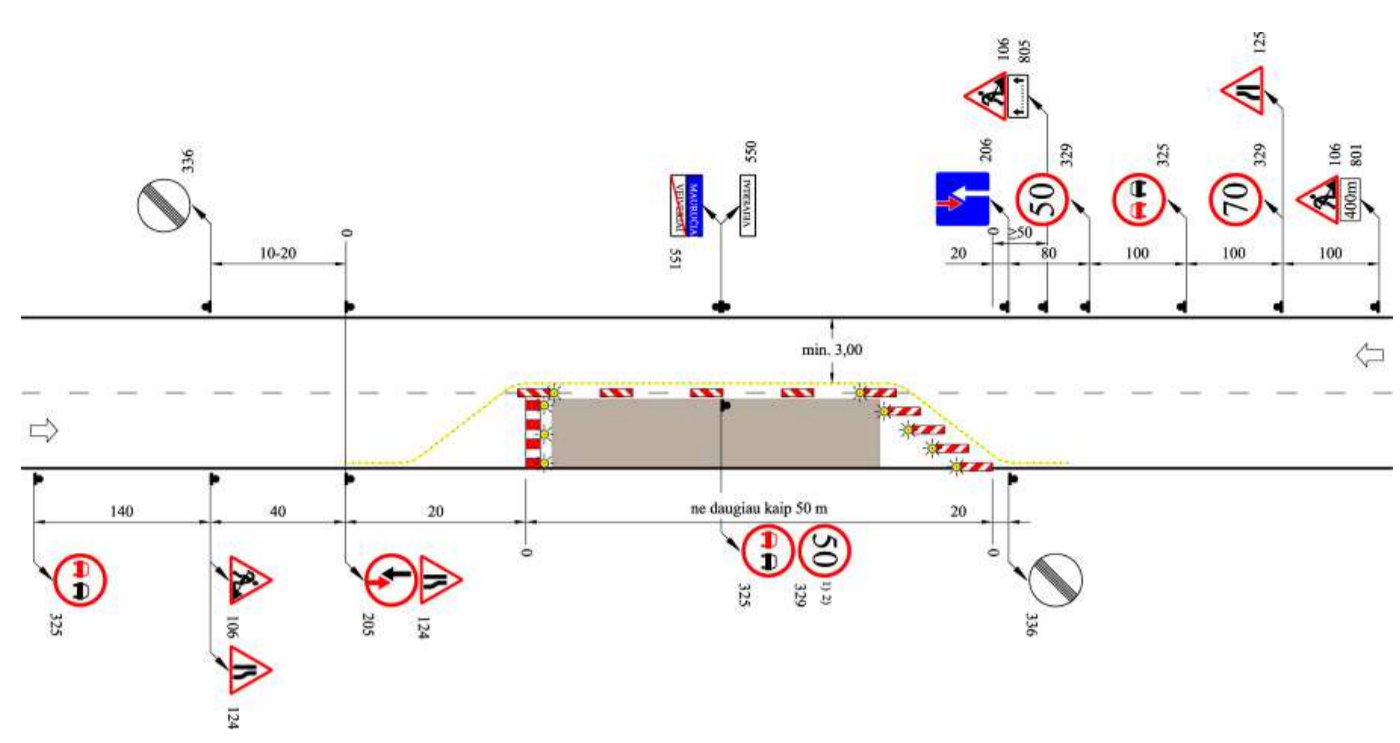
0	2023-03	Statybą leidžiančiam dokumentui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijos paskirties (kelias, kelio priklausinys - tiltas 810) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai Varėnos r. sav., Varėnos r. sav. teritorija rekonstravimo techninis darbo projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydeniai–Dubičiai–Rakai (kelio ruožas 0,011 km iki 28,681 km), kelio priklausinys - tiltas 810	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Brėžinių žiniaraštis. Brėžiniai	
LT	UŽSAKOVAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA	DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.004-TDP-SO.BŽ	Lapas	Lapų
			1	2

Reperio Nr.	Koordinatės, m	Reperio altitudė, m	Pastabas
RP1	588693.471	548700.432	H=120.708 Mūrvinė
RP2	588693.048	548813.760	H=130.544 Mūrvinė
RV1-3997	5886923.322	548785.979	H=129.461 Geodetinis punktas

TILTO SKERSINIS PJŪVIS



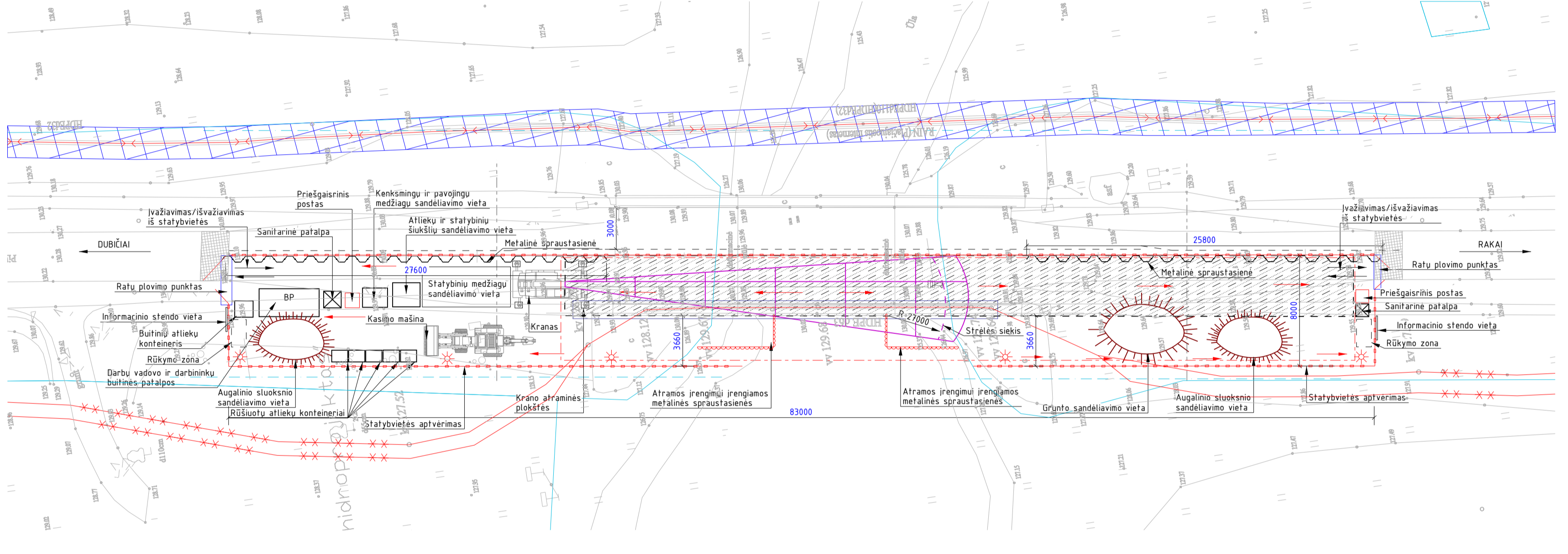
AUTOMOBILIŲ EISMO ORGANIZAVIMAS PAGAL TES K I/6 EISMO SCHEMA



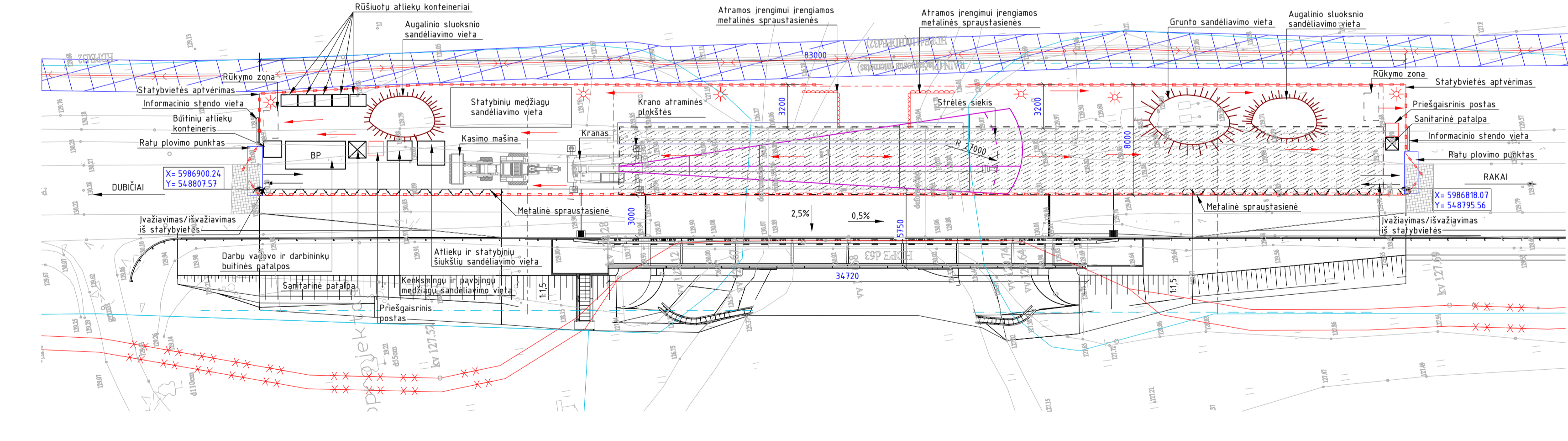
PRELIMINARUS STATYBOS DARBŲ GRAFIKAS

Atliekami darbai	Trukmė (dienos)	Darbu trukmė dienomis																							
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	
Paruošiamieji darbai																									
1. Esamo nukreipimas	5																								
2. Statyvietės įrengimas	15																								
Artymo darbai																									
3. Šalinių konstrukcijų ardynas	5																								
4. Kelių dangos konstrukcijos ardynas	5																								
5. Tarpinių atramų apardymas	4																								
6. Pereinamųjų plokščių, gulekšnių demontavimas	2																								
Atramos įrengimas I etapas																									
7. Polių įrengimas	8																								
8. Kraninių atramų įrengimas	30																								
9. Tarpinių atramų įrengimas	30																								
Tilto perdangos rekonstravimas I etapas																									
10. Atraminis quolių įrengimas	39																								
11. Perdangos sijų, turėklinių bortų įrengimas	6																								
12. Monolitinio ruožų įrengimas	14																								
13. Tilto priegių įrengimas	12																								
14. Kelių dangos konstrukcijos įrengimas	12																								
Atramos įrengimas II etapas																									
15. Polių įrengimas	8																								
16. Kraninių atramų įrengimas	30																								
17. Tarpinių atramų įrengimas	30																								
Tilto perdangos rekonstravimas II etapas																									
18. Atraminis quolių įrengimas	2																								
19. Perdangos sijų, turėklinių bortų įrengimas	6																								
20. Monolitinio ruožų įrengimas	14																								
21. Tilto priegių įrengimas	12																								
22. Kelių dangos konstrukcijos įrengimas	12																								
23. Tilto priegių įrengimas	10																								
24. Šlaito tvirtinimo įrengimas	4																								
Baigiamieji darbai																									
25. Statyvietės išardymas	5																								
26. Esamo paleidimas rekonstruotu tiltu	3																								
		Visa darbų trukmė - 222																							

STATYBIETĖS PLANAS I-ASIS TILTO REKONSTRAVIMO ETAPAS (M 1:250)



STATYBIETĖS PLANAS II-ASIS TILTO REKONSTRAVIMO ETAPAS (M 1:250)



Tilto rekonstravimo darbų organizavimo aprašas:

Rekonstravimo darbai skirstomi į pagrindines keturias darbų stadijas: paruošiamieji darbai, pirmo etapo tilto perdangos ir atramų įrengimas, antro etapo tilto perdangos ir atramų įrengimas ir baigiamieji darbai.

Paruošiamieji darbai

- Įrengiamas laikinas apvažiavimas, išdėstomi kelių ženklai, draudžiantys automobilių eismą rekonstruojama tilto dalyje ir nukreipiant nerekonstruojama dalyje, sukalama sprausastienė;
- Aplverinama statybos aikštėle;
- Nukasamas augalinis sluoksnis;
- Įrengiama statybos aikštėle;

Pirmo etapo tilto perdangos ir atramų rekonstravimas:

- Nuardomos esamo tilto konstrukcijos pirmo etapo darbu zonoje: išardomi plieniniai atitvarai, išmontuojami metaliniai turėkliai, nufrezuojama esama kelio danga, demontuojamos g/b šalinių konstrukcijų plokštės, demontuojamos esamos pereinamosios plokštės, gulekšniai, išardomos kraninės ir tarpinės atramos;
- Gręžiami poliai kraninėms ir tarpinėms atramoms, įrengiamos kraninės ir tarpinės atramos. Kraninėse atramosse montuojami gulekšniai, pereinamosios plokštės;
- Įrengiami atraminiai quoliai, perdangos sijos, turėkliniai bortai, sumonolitinami tarpai tarp jų;
- Įrengiamas išlyginamasis betono sluoksnis, hidroizoliacija, šalinių ir kelio danga ant tilto dalies ir priegose;
- Įrengiami plieniniai atitvarai ant tilto ir tilto priegose, turėkliai;
- Antro etapo tilto perdangos ir atramų rekonstravimas:
- Eismas paleidžiamas rekonstruota dalyje. Nuardomos esamo tilto konstrukcijos antro etapo darbu zonoje: išardomi plieniniai atitvarai, išmontuojami metaliniai turėkliai, nufrezuojama esama kelio danga, demontuojamos g/b šalinių konstrukcijų plokštės, demontuojamos esamos pereinamosios plokštės, gulekšniai, išardomos kraninės ir tarpinės atramos;
- Gręžiami poliai kraninėms ir tarpinėms atramoms, įrengiamos kraninės ir tarpinės atramos. Kraninėse atramosse montuojami gulekšniai, pereinamosios plokštės;
- Įrengiami atraminiai quoliai, perdangos sijos, turėkliniai bortai, sumonolitinami tarpai tarp jų;
- Įrengiamas išlyginamasis betono sluoksnis, hidroizoliacija, šalinių ir kelio danga ant tilto dalies ir priegose;
- Įrengiami plieniniai atitvarai ant tilto ir tilto priegose;
- Perdangos ir kraninių atramų paviršiai padengiami hidroizoliuojančia danga;

Baigiamieji darbai:

- Atstatomas augalinis sluoksnis, užpilant juodžemio sluoksniumi, ir apšėjant žole;
- Išardoma statyvietė ir išvežamas statybinis laukas;
- Nuimami esamą reguliuojantys kelių ženklai ir paleidžiamas eismas.

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- sklypo riba
 - ryšių kabeliai
 - neveikiantys ryšių kabeliai
 - statyvietės ribos
 - kranų strėlės siekis
 - kelio apsaugos zona
 - upės apsaugos juosta
 - atramos įrengimui metalinės sprausastienės
 - evakuacijos kryptys
 - statyvietės apšvietimo žibintai
 - įvažiavimo/išvažiavimo iš statyvietės vieta
 - ratų nuplovimo zona
 - pavojingų zonių ribos, kuriose veikia pavojingi veiksniai
 - krovinių perkėlimo kėlimo kranu zona
 - pavojingų darbų zona
 - judančių mašinų ar jų dalių zona
 - apsaugos zona
 - neaptvirtos darbo vietos esančios aukštyje, kai aukščių skirtumas daugiau kaip 1,3 m

- Vykdydami statybos darbus galima pavojingi ir kenksmingi veiksniai:
- Nepalankios meteorologinės sąlygos.
 - Lekiantios apdorojamos medžiagos ar instrumentai, jų dalys.
 - Ivairūs kliuviniai vaikščiojant šalia kelio.
 - Darbuotojų kritimo iš pavojingo aukščio pavojus.
 - Netvarkingai sandėliuojamos statybinės medžiagos, darbo įrankiai, mechanizmai pastoliai, kopėčios.
 - Dequš skysčiai ir kt. statybinės medžiagos.
 - Netvarkingi darbo įrankiai, mašinos, mechanizmai, pastoliai, kopėčios.
 - Slidūs ir nelygūs paviršiai.
 - Sveikatai kenksmingos cheminės statybinės medžiagos.
 - Dulkės, skvelėtos, triukšmas, vibracija, netinkamas apšvietimas.
 - Judantių transporto priemonės.
 - Kelimo ir kasimo mašinos.
 - Elektrios įtampa, smūgis.
 - Tiltų konstrukcijų statybos darbai.
 - Zemės sankasos nuosilaužos.
 - Kritimas į iškavas.
 - Darbas aukštyje.

Sąrašas darbų, kuriems išrašoma paskyra leidimas:

- Darbai vietoje, kuriose veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai.
- Visi darbai vykdomi prie pat eksploituojamų kelių.
- Darbai, atliekami naudojant kranus ar kitas statybinės mašinas (5 m nuo jų) elektros oro linijų, dujų - naftos produktų vamzdžių, lengvai užsiliepsnįjančių ar degusių skysčių ir degųjų ar suskystintų dujų sandėliu apsauginėse zonose.
- Darbai užterštame dirvožemyje, požeminių elektros tinklų, dujotiekio ir kitų pavojingų požeminių komunikacijų apsauginėse zonose.
- Darbas aukštyje montuojant konstrukcijas.
- Darbai iškavose, uždarose ir sunkiai prieinamosiose erdvėse.
- Darbai vietoje, kuriose yra arba gali atsirasti pavojus, sukeltas greta

Pastabos:

- Darbo vietų aptvertimas ir eismo organizavimas atliekas pagal "Automobilių kelių darbo vietų aptvertimo ir eismo taisyklės" T DVAER 12 reikalavimus.
- Darbu metu automobilių eismas kelyje organizuojamas pagal tipinę schemą "TES K I/6".
- Po kranų atramos padedamos g/b plokštės.
- Darbu atlikimo grafika ir trukmė fiksuota statyboje pagal savo išteklius.
- Buities darbu vadovo ir darbininkų palaipos, sanitarinės palaipos laikinoje statyvietėje įrengiamos zonoje, kad nepakliūtų į pavojingas zonas, kuriose veikia pavojingi veiksniai.
- Atsiradus pavojingai zoni už statyvietės aptvertimo, privalo dalyvauti reguliuojamos ir pašalinus asmenis nukreipti saugiu faku.
- Altitudės nurodytos metrais, matmenys milimetrais.

LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PAVADINIMAS (PREŽASTIS)	LAIDA
0	2023-03-03	STATYBA LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI	0
KVAL. PATV. DOK. NR.		<p>Žemųjų g. 6, LT-02300 Vėnius, Lietuva Tel. +370 64622819 engineering@inhus.lt</p> <p>STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydieniai-Dubičiai-Rakai+ 21,05 km tilto per ūlą rekonstravimo techninis darbo projektas</p> <p>STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5008 Vydieniai-Dubičiai-Rakai+ 21,05 km tilto per ūlą</p>	0
užsakovas		<p>DOKUMENTO PAVADINIMAS</p> <p>Statyvietės planas M 1:250</p>	0
LT		<p>DOKUMENTO ŽYMŪS</p> <p>HE-22-1.004-00-TDP-S0.BR-PS0</p>	1 1